自転車指導啓発重点路線（東警察署）

令和8年4月

①国道３号
御島崎交差点
～東浜１丁目交差点

【選定理由】
主要幹線道路で、商業施設や駅にも近いため、通勤・通学、買い物等に伴う自転車利用者が多く、自転車の交通事故が多発しているため

②県道福岡直方線
馬出２丁目交差点
～多々良中央中前交差点

【選定理由】
沿線には、商業施設、各種学校、事業所等が多く、通勤・通学、買い物等に伴う自転車利用者が多く、自転車の交通事故が多発しているため

★自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 歩道は、歩行者優先！

自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならないときは一時停止しましょう。

2 ながら運転は危険！

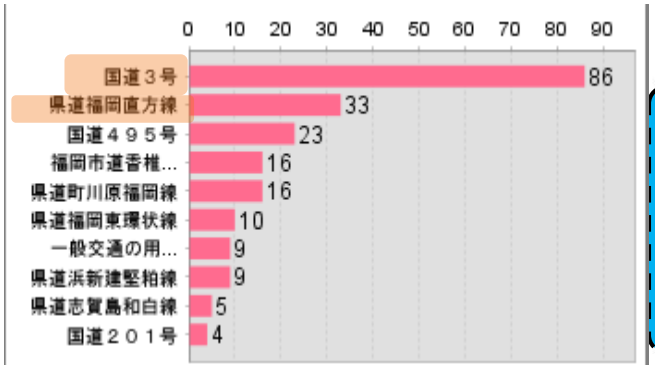
スマホを操作しながら等の「ながら運転」は、周りの危険を発見することができず、重大な交通事故につながる危険な行為です。絶対に止めましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では、必ず一時停止と左右の安全確認をしましょう。

命を守るヘルメットを着用しましょう!!

主な路線での自転車が関係する交通事故の発生状況　令和5年～令和7年中



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講じるなど、厳正に対処しています。

自転車指導啓発重点地区（東警察署）

令和8年4月

自転車関連事故状況（R5～R7）

区分	東警察署管内	
		重点地区
自転車関連事故	567	110

命を守る
ヘルメットを
着用しましょう!!

【重点地区】
香椎・千早地区

● **選定理由**

ＪＲや西鉄駅の周辺で、中学や高校が多く存在するエリアであり、朝夕の時間帯を中心に自転車利用者が多く、自転車の交通事故が多発しているため

★自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1　歩道は、歩行者優先！

自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならないときは、一時停止しましょう。

2　ながら運転は危険！

スマホを操作しながら等の「ながら運転」は、周りの危険を発見することができず、重大な交通事故につながる危険な行為です。
絶対に止めましょう。

3　「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止と左右の安全確認をしましょう。

自転車指導啓発重点地区（東警察署）

令和8年4月

★自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 歩道は、歩行者優先！

自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならないときは、一時停止しましょう。

2 ながら運転は危険！

スマホを操作しながら等の「ながら運転」は、周りの危険を発見することができず、重大な交通事故につながる危険な行為です。
絶対に止めましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止と左右の安全確認をしましょう。

自転車関連事故状況（R5～R7）

区分	東警察署管内	
		重点地区
自転車関連事故	567	93

命を守る ヘルメットを 着用しましょう!!

【重点地区】
箱崎・馬出地区

● **選定理由**

ＪＲや地下鉄駅の周辺で、通称妙見通りの沿線エリアであり、朝夕の時間帯を中心に自転車利用者が多く、自転車の交通事故が多発しているため